

Oui au tram ! Non à l'autoroute !

L'avenir de Liège dépend des 400 millions d'Euros qu'il faut investir dans l'amélioration des transports en commun et non dans l'inutile autoroute CHB .

Alors que la Région wallonne ne dispose que de budgets très limités, alors qu'on nous rebat les oreilles des difficultés économiques de la Wallonie et du « plan Marshall » qui est censé y apporter un remède, certains types de dépenses publiques ne semblent pas connaître beaucoup de limites. C'est en particulier le cas de la construction d'autoroutes. Malgré les déclarations pro-environnementales de ses responsables, la politique régionale en matière de mobilité continue d'être très majoritairement orientée vers la voiture. La contradiction est évidente dans le chef de mandataires publics qui signent un « pacte écologique » qui prévoit notamment un moratoire sur la construction de nouvelles infrastructures routières,... mais (re)lancent par ailleurs de nouveaux projets d'autoroutes.

Selon les déclarations du gouvernement wallon lui-même, la Région wallonne s'apprête ainsi à investir 800 millions d'euros d'argent public dans de nouveaux tronçons autoroutiers, dont 400 dans la construction d'une nouvelle autoroute à l'Est de Liège (entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays), projet inutile et destructeur, qui va saccager des sites naturels importants, encourager encore davantage l'usage de la voiture et renforcer de ce fait la congestion automobile généralisée, accentuer le phénomène d'exode urbain et la localisation du commerce de détail en périphérie de la ville,...

Dans le même temps, l'absence d'un réseau de transports en commun digne d'une agglomération moderne de 500 000 habitants se fait sentir chaque jour à Liège, d'abord pour ceux, nombreux, qui n'ont pas les moyens de se déplacer autrement qu'en bus ou qui font le choix délibéré de renoncer à la voiture ; mais aussi pour les automobilistes qui paralysent aux heures de pointe — autant qu'ils sont eux-mêmes paralysés — tous les axes principaux du réseau secondaire local, lequel est incapable d'absorber de tels flux de véhicules. Les déplacements en transports en commun sont quant à eux bien souvent extrêmement lents : disposant de trop peu de sites propres, il sont englués dans le trafic routier paralysé en de nombreux endroits aux heures de pointe. Le réseau de bus est insuffisant à assurer une desserte des axes les plus fréquentés. Le matériel roulant, fonctionnant au diesel, pollue de façon exagérée l'air de la ville.

Les moyens financiers étant rares, il y a là un choix clair, qui engage la politique régionale et le mode de vie à Liège pour des dizaines d'années. Nous refusons que ce choix soit pris à la légère. Nous refusons que notre avenir soit compromis par le choix systématique de la voiture et le maintien des transports en commun dans un état de sous-financement chronique qui empêche leur développement.

Nous demandons en conséquence l'annulation du projet d'autoroute entre Cerexhe-Heuseux et Beaufays et la réorientation des crédits prévus pour ce projet vers l'investissement dans les transports en commun et la mobilité douce. En particulier, il nous semble pertinent d'étudier dans de brefs délais la réalisation d'un réseau de tram ou de tram-train à l'échelle de l'agglomération liégeoise.

Nom et prénom	Adresse	Téléphone et/ou courriel	Signature

La pétition peut également être signée sur le web à l'adresse : <http://tramliege.be/>

Les pétitions sont à renvoyer au plus vite à François Schreuer, Mont St Martin 59, 4000 Liège